

L I M. 462/62
De 25 de novembro de 1.962

Dispõe sobre Loteamentos, Desmembramentos e arruamentos.

O PREFEITO DO MUNICÍPIO DE AMÉRICO BRASILIENSE, Estado de São Paulo, de acordo com o que discutiu a Câmara Municipal, em sessão extraordinária de 24 de novembro de corrente ano, promulgou a seguinte Lei:-

NOVAS PARA LOTEAMENTOS URBANOS

CAPÍTULO I

DISPOSIÇÕES GERAIS

Artigo 1º.- Considera-se Loteamento urbano a subdivisão de áreas em lotes destinados à expansão residencial e comercial, implantação de indústrias, formação de núcleos urbanos ou de centros comunitários rurais, recreio e turismo compreendendo o respectivo arruamento.

Artigo 2º.- Considera-se desmembramento a subdivisão de área urbana - ou rural em lotes na qual seja aproveitado o sistema viário oficial, sem que se abram novas ruas ou caminhos e - sem que se prelonguem ou se modifiquem os existentes.

Artigo 3º.- Considera-se arruamento a abertura de qualquer via ou lajeado destinado a circulação ou a utilização pública.

Artigo 4º.- A execução de qualquer loteamento, arruamento e desmembramento no Município depende de prévia licença do órgão competente da Prefeitura, observadas as normas federais quando as áreas se localizarem próximas a aeroportos.

Artigo 5º.- A Prefeitura, a seu critério, não aprovará loteamentos - que, em face do desenvolvimento local, não atenda às necessidades, inclusive quanto à destinação e a utilização das respectivas áreas.

Artigo 6º.- A Prefeitura poderá não aprovar projetos de arruamento e loteamento ainda que seja apenas para restringir o excessivo número de lotes e o consequente aumento de investimentos em obras de infra-estrutura e custeio dos serviços públicos (Decreto-Lei Federal nº. 271/67), poderá, também, fixar o número máximo de lotes em área a ser subdividida.

Parágrafo único

- O órgão de planejamento, no prazo máximo de 30 (trinta).- dias, a contar da entrada do requerimento, acompanhado de um croqui do terreno na escala 1:10.000, indicando exatamente sua situação, tendo em vista as exigências desta e de outras leis pertinentes e ouvir as Companhias de Pneumáticos de Farga e Iau e Telecomunicações de São Paulo S/A TELESP, e o Departamento Jurídico da Prefeitura Municipal.

-2-

-de América Brasiliense, se pronunciará sobre a viabilidade ou não do Loteamento ou Arraialamento, comunicando por escrito, ao interessado, o teor desse pronunciamento.

Artigo 7º. - Desde a data da inscrição do Loteamento no Registro competente, passam a integrar o domínio público do Município as vias e praças, e as áreas destinadas a edifícios públicos e outros equipamentos urbanos, constantes do projeto e do memorial descritivo (Artigo 4º do Decreto Lei Federal nº. 271/67).

Artigo 8º. - Todas as obras e serviços exigidos, bem como qualquer outras benfeitorias efetuadas pelo interessado nas vias e praças públicas e nas áreas de uso institucional, passarão a integrar o patrimônio do Município, sem qualquer indenização uma vez concluídos e declarados de acordo, na vistoria do órgão competente da Prefeitura.

Artigo 9º. - O loteador, ainda que já tenha vendido todos os lotes, ou vizinhos não partam legítimos para promover ação destinada a impedir construção em desacordo com as restrições urbanísticas do loteamento ou contrárias a quaisquer outras normas de edificação ou de urbanização referentes aos lotes (Artigo 6º do Decreto Lei Federal nº. 271/67).

Artigo 10. - É instituída a concessão de usos de terras públicas ou particulares, remunerada ou gratituta, por tempo certo ou indeterminado, como direito real resolutivo, para fins específicos de urbanização, industrialização, edificação, cultivo da terra ou outra utilização de interesse social.

Artigo 11. - É primitiva a concessão de uso de espaço aéreo sobre a superfície de terras públicas ou particulares, tomada de projeção vertical, nos termos e para os fins do artigo anterior.

Artigo 12. - São requisitos indispensáveis para que as áreas sejam destinadas a:

a) - Expansão residencial e comercial: estar situada, no todo ou em parte, até o máximo de dois mil metros de limite de perímetro urbano a ser acessível pelas vias existentes;

b) - Implantação de indústrias: estar situada à margem das principais vias de comunicação ou em local convenientemente adequado, próximo de centro demográfico ou ainda em local com características específicas para o fim industrial em vista e de acordo com o zoneamento vigente;

c) - Formação de núcleos urbanos na zona rural: servir, por sua situação ou condições peculiares, para a localização de serviços comunitários da área rural circunvizinha.

-3-

4) - formação de sítios de recreio: estar situada na zona turística, climática ou paisagística, ou não possuir outras condições de utilização.

Artigo 13.- Não poderão ser arrodados os terrenos baixos, alagadiços e sujeitos a inundações, antes de tomadas providências para assegurar-lhes o escoamento das águas a drenar e de modo a rebairar o nível das águas subterrâneas a um metro, no mínimo, abaixo da superfície do solo.

CAPITULO II

DO PROCESSO DE APROVAÇÃO

Artigo 14.- O interessado em lotear terreno seu, preliminarmente com a exibição da certidão atual de propriedade e de croqui da área, na escala de 1:10.000, e indicação exata da sua situação, requererá o exame e a viabilidade de lotamento de vez que, se porventura houver em andamento pedido idêntico em área adjacente, aquele será sobreposto até que este seja aprovado.

§ 1º - Examinado o pedido pelo Departamento de Engenharia no que tange às redes de água e esgoto a implantar e os órgãos citados no Parágrafo Único do Artigo 6º, verificada a exequibilidade do lotamento, disso se dará ciência, ao interessado, que, a seguir e se ainda seu desejo, requererá o fornecimento das diretrizes a observar, segundo dispõe o Artigo 15. Esse requerimento deverá estar acompanhado dos seguintes elementos:

I - título de propriedade do imóvel ou documento equivalente.

II- Certidões negativas de impostos municipais relativos ao imóvel.

III-Qatro vias da planta do imóvel, na escala de 1:1000, ou escala adequada determinada pela Assessoria de Planejamento quando do pedido para lotear a área, assinadas pelo proprietário ou por seu representante legal e por profissional registrado no CREA e na Prefeitura, caracterizando:

a) - divisas e medidas do imóvel perfeitamente definidas;
b) - localização dos cursos d'água;

c) - curvas de nível de metro em metro, até 20(vinte) metros além do perímetro da área a ser loteada, o nívelamento exigido deverá tomar por base R.N. Oficial;

d) - arruamentos em estradas vizinhas de todo perímetro com locação exata das vias de comunicação, área de recreação e locais de uso institucional, dando todas as cotas de largura, comprimento e distâncias;

e) - bosques, monumentos naturais ou artificiais e árvores frondosas, com perfeita locação e cotas;

f) - construções existentes, sua locação e cotas;

g) - serviços de utilidade pública existentes no local e adjacências, como rede de energia elétrica, telefone, água, esgoto e águas pluviais, esgotos, etc.;

-4-

h) - outras indicações que possam interessar ou que sejam solicitadas pelo órgão de planejamento.

§ 2º - Sempre que se fizer necessário, o órgão de planejamento poderá exigir a extensão do levantamento planimétrico, ou altimétrico ao longo de uma ou mais divisões da área a ser lotada ou arruada até o talvegue ou capão mais próximo.

Artigo 15 - A Prefeitura indicará na planta apresentada as seguintes diretrizes:

I - as vias de circulação pertencentes aos sistemas viário básico do Município;

II - as faixas para escoamento das águas pluviais, quando necessárias;

III - a área e localização aproximada dos espaços abertos destinados à recreação pública e uso institucional necessário aos equipamentos do Município;

IV - a relação dos equipamentos arbóreos que deverão ser projetados e executados pelo interessado, aqui incluídos, necessariamente, rede de água e esgoto e de escoamento de águas pluviais, com as respectivas latitudes da rede metrada existentes na cidade.

§ 2º - As diretrizes mencionadas no parágrafo anterior devem ser observadas pelo planejamento da área (anexo) nasce.

§ 3º - O interessado após o recebimento das diretrizes e antes do projeto definitivo deverá apresentar anteprojeto em 4 vias, obedecidas as disposições do artigo anterior, inciso III, com a definição do arruamento, das quadras e das áreas de recreação e uso institucional, para prévio exame e aprovação do órgão competente, bem como a delimitação das áreas que serão concessionadas.

Artigo 16 - Abonando as indicações do artigo anterior, e requerendo orientação por uma das vias de anteprojeto, que lhe seja devidamente organizado projeto definitivo, na escala de 1:1000, em 7 vias, obedecido o disposto no "Caput" do inciso III do artigo 14, e que deverá encerrar:

I - sistema viário local, os espaços abertos para recreação e uso institucional, e respectivas áreas;

II - subdivisão das quadras em lotes, com a respectiva numeração, dimensões e áreas;

III - afastamento exigidos, devidamente estabelecidos;

IV - dimensões lineares e angulares do projeto, ruas, calçadas, áreas, portes de tangência;

V - perfis longitudinais e transversais de todas as vias de comunicações e praças nas seguintes escalas: horizontal 1:1000; vertical de 1:200.

-5-

VI - indicações dos marcos de alinhamento e nivelação localizados nos ângulos ou curvas das vias projetadas e amarradas, a referência de nível existente e identificação;

VII- indicação das servidões e restrições especiais que eventualmente gravem os lotes ou edificações;

VIII- memorial descritivo e justificativo do projeto;

IX - outros documentos que possam ser julgados necessárias e solicitadas quando da devolução do anteprojeto;

X - o nivelação exigido deverá tomar por base R.N. - Oficial;

Artigo 17 - Elaborado o projeto, segundo as exigências desta Lei, o órgão de planejamento da Prefeitura lhe dará aprovação provisória, compreendendo ao interessado, em seguida, encaminhá-lo, quando for o caso, às autoridades sanitárias, e militares, para o seu exame e aprovação do próprio projeto.

§ 1º - Após a aprovação dos órgãos sanitários e militares, o interessado deverá requerer a aprovação definitiva por parte da Prefeitura, juntando ao processo o seguinte:

I - Projeto de rede de escoamento de água pluvial indicando o local de lançamento e forma dos efeitos deletérios e sua ligação com a rede pública existente;

II- Projeto de abastecimento de água, de coleta de esgoto e sua ligação com a rede pública existente;

III- Projeto completo dos equipamentos urbanos a que se refere o Artigo 15, IV;

§ 2º- Os projetos referidos no parágrafo anterior, bem como o de loteamento, deverão ser apresentados em 5 vias, uma das quais em papel transparente, entregue envelada.

Artigo 18 - Satisfeitas as as exigências do artigo anterior, o interessado apresentará projeto final, para exame e aprovação. Essa aprovação se dará quando da colocação dos marcos de concreto exigidos pela Prefeitura Municipal, quando então o interessado firmará termo, pelo qual se obrigará:

I - a transferir, como bem de uso comum do povo, as vias e as áreas verdes, bem assim as áreas destinadas a fins institucionais, que passarão a integrar o patrimônio do Município, tudo a ser feito por escritura pública, se antes, já não o tenha feito "ex-ofício" o Registro Imobiliário competente, na forma do Artigo 42 do Decreto-Lei Federal nº.271, de 26 de fevereiro de 1.967 (Artigo 7 desta Lei);

II- executar, à própria custa, no prazo estipulado para cada caso, as seguintes obras;

-6-

- a) - abertura das vias de circulação até 60 (sessenta) dias após a aprovação do projeto definitivo;
- b) - rede distribuidora de drenagem, se ao fer e caso, captação, recaídas e recuperação da água, bem como rede coletora de esgotos e ligação com a rede pública existente, - inexistente à rede, construção das obras necessárias ao seu perfeito tratamento e funcionamento em local adequado; até 12 (doze) meses da aprovação do projeto;
- c) - rede de esgotamento de águas pluviais, a ligação da mesma com a rede pública, se existente; até 12 (doze) meses da aprovação do projeto.

§ 1º - As obras mencionadas no Inciso II deste artigo serão realizadas no prazo de 60 (sessenta) dias da aprovação do projeto.

§ 2º - A execução das obras só poderá ser iniciada quando:

I - o termo da licença CIMA, quando instaurada a exceção completa ou parcial de inspeção, ou durante o prazo correspondente à sua vigência;

II - sejam autorizadas as áreas, em cada lote, todas as outras previsões, exceções e restrições constantes dos leitos e planos e normas e normas de ordenamento implantadas.

§ 3º - Os resguardos, limites e demarcações, deverão, ser devidamente assinalados e indicados para fiscalização da execução das obras públicas.

§ 4º - As licenças de loteamento, a demarcação das vias, terraplenagem, marcação das lotes e outros serviços correlatos, bem como durante as vendas, deverão ser fixadas nas entradas de lotes, placas indicativas, com as seguintes informações:

- nome do loteador;
- Número do alvará e data da sua expedição;
- extrato do termo de aceite, no qual figura os serviços que são da responsabilidade do loteador;
- prazos para execução dos serviços;
- área mínima dos lotes;
- restrições (reservar, não subdivisão dos lotes, etc..)
- nome do proprietário da área quando esta não pertencer ao próprio loteador;
- nome do responsável técnico, com o número de registro no CREA, na Prefeitura do Município de Anápolis Brasiliense e número de ART (Anotação de Responsabilidade Técnica).

Artigo 19 - Na garantia da execução das obras mencionadas no Inciso II do artigo anterior, o interessado encarregará, por critura pública, lotes, observando-se a seguinte proporção: letamente de até 250 lotes: 20% (vinte por cento); acima de 250 lotes e até 1.000: 15% (quinze por cento); acima de 1.000 lotes: a critério da Prefeitura.

Art

-7-

§ 1º - a caução procedida na forma deste artigo, será feita com discriminação dos lotes por parte da Prefeitura, e depois de relacionadas em memorial, para posterior, lavratura da escritura e registro no cartório competente;

§ 2º - a caução da área dos lotes exigida por este artigo será liberada com fornecimento de certidão pelo-departamento de Engenharia da Prefeitura, na medida em que os serviços exigidos foram executados, liberando-os da seguinte forma:

a) - 30% (trinta por cento) do total da caução quando - concluídas as obras de rede distribuidora de água e se for o caso, as de captação, rechalque e reservatório de água;

b) - 30% (trinta por cento) do total da caução quando - concluída a circulação interna, e rede de esgoto;

c) - 40% (quarenta por cento) quando concluídas as obras de galerias de águas pluviais;

d) - o proprietário poderá realizar por etapas, os serviços exigidos, sempre se observando os prazos limites e nesse caso a caução poderá ser liberada proporcionalmente à execução dos mesmos.

§ 3º - No ato da aprovação do projeto, bem como da escritura da caução mencionada neste artigo deverão constar especialmente as obras e serviços que o loteador ficou obrigado a executar, nos prazos firmados no termo de acordo previsto no artigo 1º, findos os quais perderá em favor do Município a caução respectiva, segundo as percentagens estabelecidas no parágrafo anterior, se não cumpridas aquelas exigências.

§ 4º - Findos os prazos referidos no artigo anterior - com que tacham sido realizados os serviços e as obras, exigidos, executá-los-á a prefeitura, valendo-se da - sanção de que trata este artigo, obecido o disposto no parágrafo segundo, adjudicando-as o Município, pelos - meios próprios ao seu patrimônio.

§ 5º - A não execução de uma das etapas referidas nas alíneas do § 2º deste artigo acarretará a adjudicação - mencionada no § 4º podendo o Município, se entender - convenientemente destinar a execução a outro empreendedor - ficando desde já p/ Chefe do Executivo autorizado à esse destinoção su alienação da área.

Art. 20 - Pagos os emolumentos devidos e assinado o termo e a escritura de caução mencionados nos artigos 1º e 19, a Prefeitura expedirá o competente alvará que será cassado se não forem executadas as obras no prazo a que se refere o artigo 1º, Item II, ou não for cumprida qualquer outra exigência.

- artigo 22 - Os letos e armazéns devem ser construídos de forma que sejam resistentes ao desmoronamento e não permaneçam em pé por mais de 12 horas sem que haja risco de desmoronamento. As portas e janelas devem ser feitas de madeira ou metal e com vidro de 6 mm. Os portões devem ser feitos de madeira ou metal e com vidro de 6 mm.
- artigo 23 - Os letos e armazéns devem ter estrutura de madeira ou metal e com vidro de 6 mm. As portas e janelas devem ser feitas de madeira ou metal e com vidro de 6 mm. As portas devem ser feitas de madeira ou metal e com vidro de 6 mm. As portas devem ser feitas de madeira ou metal e com vidro de 6 mm.
- artigo 24 - Os letos e armazéns devem ser construídos de madeira ou metal e com vidro de 6 mm. As portas e janelas devem ser feitas de madeira ou metal e com vidro de 6 mm. As portas devem ser feitas de madeira ou metal e com vidro de 6 mm.
- artigo 25 - Os letos e armazéns devem ser construídos de madeira ou metal e com vidro de 6 mm. As portas e janelas devem ser feitas de madeira ou metal e com vidro de 6 mm. As portas devem ser feitas de madeira ou metal e com vidro de 6 mm.
- artigo 26 - O projeto de construção poderá ser modificado quando o uso da área não autorizar os arranjos existentes, desde que a medida seja aprovada por lei municipal ou estadual ou quando o projeto for modificado.
- artigo 27 - A Prefeitura poderá exigir que sejam feitas modificações nas estruturas de construção das letos ou quartéis que o tenham sido permitido o construir, em relação às normas que lhe forem apresentadas.

CAPÍTULO III DAS ÁREAS SÓLIDAS ARTIGO I ÁREAS SÓLIDAS

- artigo 28 - A demarcação dos letos e armazéns deve ser feita por faixas seguidas entre si para sua identificação.
- I - Vila - quando a área for inferior a 50.000 m²
 - II - Zona - quando a área estiver compreendida entre 50.000 a 500.000 m²,
 - III - Distrito - quando a área for superior a 500.000 m²,
 - IV - Bairros - quando a área for superior a 500.000 m² e a Prefeitura autorizar essa classificação.

Parágrafo único

- Os letos e armazéns não poderão possuir dimensões iguais a utilizada para identificar outros outros tipos de edifícios já existentes.

Artigo-17- Não poderão ser arrendados nem letosados terrenos baixos e alagadiços sujeitos a inundação, ou que forem, a juiz da Prefeitura, julgados impróprios para edificação ou inconvenientes para habitação. Não poderão ser arrendados também terrenos cujo letreamento prejudique reservas arborizadas ou florestais.

Artigo-18- Os letreamentos para fins industriais e outros capazes de poluir as águas ou a atmosfera deverão obedecer as normas de controle de poluição ditadas pelos órgãos competentes.

Artigo-19- A abertura de qualquer via ou logradouro público deverá obedecer as normas desta lei, e dependerá de aprovação provisória da Prefeitura, pelos seus órgãos competentes.

Parágrafo único.

- Considera-se via ou logradouro público para fins desta lei, todo espaço destinado à circulação ou a utilização do povo em geral.

Artigo-20- As vias de circulação, com as respectivas faixas de domínio, deverão enquadrar-se numa das seguintes categorias:

- I - Avenidas coletores: mínimo de 25 metros;
- II- avenidas lentes, para uso predominante de veículos: mínimo de 14,00 metros;
- III- ruas locais, de uso predominante de pedestres: mínimo de 10,00 metros;
- IV- passagem de uso exclusivo de pedestres: 4,00 metros

Parágrafo único

- Nos letreamentos destinados exclusivamente a fins industriais, as avenidas lentes deverão ter faixa de domínio mínimo de 25,00 metros e as ruas locais, de acesso aos letos industriais, de 15,00 metros, vedadas quaisquer vias com faixa de domínio de largura inferior.

Artigo-21- O acesso a qualquer letramento industrial deverá ser feito no mínimo por uma avenida coletora.

Artigo-22- As ruas locais poderão cruzar com via da mesma categoria levando iniciar ou terminar em avenidas lentes ou de maior largura.

Artigo-23- As avenidas lentes deverão ter início em vias de igual ou maior largura.

Artigo-24- As vias de circulação poderão terminar nas divisas da aldeia a qual pertencer, quando o seu prolongamento estiver na estrutura viária de Plano Diretor, ou quando a juiz do órgão competente da Prefeitura, interessar essa estrutura, mas deverá ter praça de retorno de 20,00 metros de diâmetro no mínimo.

§ 1º - As vias locais seu saída (Gal de sac) serão permitidas, desde que providas de praça de retorno e não excedam a 220,00 metros de comprimento.

A art. 4º determina que a largura das vias de circulação que em motivo de perigo à autoridade competente, devem possuir a largura de círculo de 10,00 metros.

Artigo-35- A taxa máxima permitida nas vias de circulação será de 70 e a declividade máxima de 6,5%.

Parágrafo único - As faixas consecutivamente destinadas a caminhada podem atingir até 15% nas vias das categorias III e IV.

Artigo-36- Parte das linhas de transmissão de energia elétrica de alta tensão será obrigatória a reserva de faixa com largura mínima determinada pelo Departamento de Regulamentação consultado a C.E.P.E.L., para vias públicas.

Artigo-37- Dente a estradas de ferro, será obrigatória a reserva de faixa de 25,00, m. mínimo, ou seja uma avançada central de cada lado.

Artigo-38- A largura de uma via que constituir pertencimento de outra já existente, ou componente do pleno já aprovado pelo Município, não poderá ser inferior à largura desta, ainda que pela sua função e características, possa ser considerada da categoria anterior.

Artigo-39- A divisão das vias de circulação em parte corredorial e passeios ou calçadas devem acompanhar os padrões tipicos padronizados pela Prefeitura, obedecendo os seguintes critérios:

I - a parte corredorial será composta de faixas de 3,50 metros;

II - da largura total das vias, excluída a parte corredorial, o canteiro central grande fer o caso, será dividido, em partes iguais, nos passeios ou calçadas, que não poderão ter largura inferior a 1,5 metros e terão declive de 10,00 centímetros transversal.

Artigo-40- Nas avenças das vias públicas, os dois alinhamentos devem ser concordados por um aro de círculo de pelo menos 10,00 metros.

Parágrafo único. Nos cruzamentos comuns, as disposições deste artigo serão sobre alterações, a critério da Unidade competente da Prefeitura.

Artigo-41- Nas vias de circulação cujo leito não esteja no mesmo nível dos terrenos marginais, serão obrigatórias as taludes cuja declividade máxima será de 60º e altura máxima de 3,00 metros.

Parágrafo único. Os taludes podem ser substituídos por grades de proteção, considerando as expensas desse adimplemento.

= 11 =

Artigo 42- A identificação das vias e largaduras públicas, antes de sua denominação oficial, só poderá ser feita por meio de mármores e letras. Quando da conclusão da denominação das vias colocar placas indicativas das mesmas, de acordo com o modelo a ser fornecido pela Prefeitura Municipal.

SEÇÃO II DOS LOTES

Artigo 43- A área dos lotes urbanos residenciais não será inferior a 250 (duzentos e cincuenta) metros quadrados nem a 10 (dez) metros lineares a sua frente.

§ 1º - Se esquina estiver lotes, a área não será inferior a 300 (trezentos) metros quadrados nem a 12 (doze) metros lineares a sua frente, medindo no prolongamento dos alinhamentos.

§ 2º - Os alinhamentos dos lotes da esquina deverão ser concordados por arco de circulo de raio mínimo de 9 (nove) metros.

§ 3º - Quando julgar necessário, tendo em vista o zoneamento da cidade ou áreas especiais, o órgão competente de planejamento poderá exigir lotes com áreas mínimas superiores a 250 metros quadrados.

Artigo 44- A área mínima dos lotes na zona rural ou dos destinados à implantação de indústrias, sítios de recreio ou fins turísticos será de 5.000 m²(cinco mil metros quadrados)

Artigo 45- Nos lotes destinados à edificação de conjuntos residenciais de moradias econômicas, observar-se-ão as normas pertinentes (B.I.H., etc.).

Artigo 46- O comprimento das quadras não poderá ser superior a 250 (duzentos e cincuenta) metros.

Artigo 47- Serão admitidas as quadras ou super-qudras com largura e comprimentos máximos, respectivamente a 250 e 450, metros, destinados à edificação de conjuntos residenciais.

Parágrafo único.

- A projeção horizontal de todas as edificações não poderá ocupar área superior a 1/3(um terço) da área da quadra ou super-quadrada.

Artigo 48 - As quadras de comprimento igual ou superior a 200 (Duzentos) metros, deverão ter passagem de pedestres de 4 metros de largura, espaçadas de 150 em 150 metros no máximo, observados os seguintes requisitos:

I - não servir de acesso a nenhum lote, ainda que para entrada secundária ou de serviço;

-12-

- II - sejam retas e de comprimento igual ou inferior a vinte vezes a sua largura;
- III - sejam pavimentadas e providas de dispositivo adequado para escoamento das águas pluviais;
- IV - sejam providas de escadaria, quando tiverem rampas - superiores a 15%;
- V - sejam incluídas no projeto de iluminação pública do loteamento.

Parágrafo Unico

- Nos loteamentos exclusivamente industriais, as passagens - de pedestres não serão obrigatórias.
- Artigo 49** - A declividade máxima permitida para os lotes será de 25%, - sendo obrigatórios os movimentos de terra necessários para atingir a esse valor, nas áreas excessivamente acidentadas.

SEÇÃO III

DAS ÁREAS DE USO PÚBLICO

- Artigo 50** - A área mínima reservada a espaços abertos públicos, compreendendo ruas e sistemas de recreio deverá ser de 35% (trinta e cinco por cento) da área a ser loteada.

§ 1º - Dessa área reservada, a do sistema de recreio deverá corresponder a 10% (dez por cento); em desmembramento - áreas iguais ou superiores a 5.000 m²) não poderá ser inferior a 60 (sessenta) metros quadrados por lote.

§ 2º - Da área total reservada para o sistema de recreio, a Prefeitura, pelo Departamento de Engenharia, reservará - no máximo 5% (cinco por cento) para uso institucional.

§ 3º - No caso de sistema de vias constantes do projeto de loteamento ocupar área inferior a 20% (vinte por cento) do total da área a ser loteada, o que faltar para completar - essa percentagem deverá ser acrescido ao mínimo de área reservada para o sistema de recreio. Essa exigência se aplica também a casos de desmembramento com área igual ou superior a 5.000 m².

§ 4º - A Prefeitura não poderá alienar as áreas previstas neste artigo nem sobre elas instituir concessão de uso - direito qualquer, devendo, ao contrário, assegurar-lhe o uso institucional indicado no planejamento de Município.

SEÇÃO V

DAS OBRAS E SERVIÇOS EXIGIDOS

- Artigo 51** - Não poderão ser arruados nem loteados terrenos baixos e - alagadiços ou sujeitos a inundações, sem que sejam previamente aterrados ou executadas obras de drenagem necessária para rebaixar o nível subterrâneo a, pelo menos, um metro abaixo da superfície do solo.

=130

Artigo 52 - É condição necessária à aprovação de qualquer arruamento ou loteamento a execução pelo interessado, sem qualquer ônus para a Prefeitura, de todas as obras de terraplenagem, pentes e muros de arrimo, bem como de outros serviços exigidos por esta lei.

Artigo 53 - Em nenhum caso os arruamentos e loteamentos poderão prejudicar o escoamento natural das águas nas respectivas e as obras necessárias serão feitas obrigatoriamente nas vias públicas ou sem faixas reservadas para esse fim.

Artigo 54 - A Prefeitura poderá exigir em cada arruamento, quando conveniente, a reserva de faixa "non edificandi" em frente ou fundo de lote, para rede de água e esgoto e outros equipamentos urbanos.

Artigo 55 - Nos fundos dos vales e talvegues será obrigatória a reserva de faixas sanitárias para escoamento de águas pluviais e rede de esgoto, além das vias de circulação. Esta faixa a reservar será proporcional à bacia hidrográfica contribuinte, conforme a tabela seguinte:

**ÁREA DA BACIA HIDROGRÁFICA - LARGURA DA FAIXA NÃO EDIFICÁVEL
(HECTARES) (METROS)**

até	50	4
50	a 100	6
100	a 200	12
200	a 500	15
500	a 1.000	19
1.000	a 2.000	21
2.000	a 5.000	30
5.000	a 10.000	40
10.000	a 20.000	50
20.000 ou mais		60

Artigo 56 - Nos arruamentos de terrenos marginais a cursos d'água é exigida em cada margem, faixa longitudinal de 25,4 (vinte e cinco) metros de largura. A área desta faixa não será somada à área do sistema de recreio, mas poderá ser convertida em área de parque.

- Quando se tratar de córregos cuja retificação esteja planejada pela Prefeitura, a faixa longitudinal obedecerá ao traçado adotado no plano de retificação.

Artigo 57 - Os cursos d'água não poderão ser alterados ou anulados, sem prévia autorização da Prefeitura.

- 14 -

Artigo 58 - Nas vias das categorias I, II, III e IV, à que se refere o Artigo 39 desta lei, será obrigatória a arborização a ser feita por conta do interessado, segundo especificações da Prefeitura.

Artigo 59 - A Prefeitura poderá baixar por decreto normas ou especificações adicionais para a execução dos serviços e obras exigidos por esta lei.

CAPITULO IV DO DEMONBRAMENTO

Artigo 60 - Em qualquer caso de desmembramento de terrenos e interesses, haverá de ser requerer a aprovação do projeto pela Prefeitura, mediante a apresentação da respectiva planta daquele que faz parte o lote em letos a serem desmembrados.

Artigo 61 - A aprovação do projeto a que se refere o artigo anterior só poderá ser permitida quando:

- I - os lotes desmembrados tiverem as dimensões mínimas previstas para a zona em lei;
- II - A parte restante do terreno ainda que edificada, compreender uma porção que possa constituir lote independente, observadas as dimensões mínimas previstas em lei.

Artigo 62 - Nos desmembramentos de áreas superiores a 5.000m², haverá de ser obedecido o disposto no § 1º do Artigo 50, observando-se o instituto da doação no que se refere à área de 15% (quinze por cento) para o sistema de recreio, da área total que está sendo desmembrada. Quando estas mesmas áreas forem loteadas, também haverá de ser dada 20% (vinte por cento) para o sistema viário, de acordo com o parágrafo 4º do artigo 50.

Artigo 63 - Aplica-se ao processo de aprovação de projeto de desmembramento, no que couber, o disposto quanto a aprovação de projeto de arruamento e lotamento sendo que nos lotamentos residenciais serão destinados no mínimo 5% (cinco por cento) dos letos para uso comercial com oportuno disciplinamento pelo município, assim como a fixação da área a ser reservada.

CAPITULO V DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

Artigo 64 - A Prefeitura somente receberá, para oportuna entrega no domínio público e respectiva denominação, as vias de comunicação e ligadouros que se encontrarem nas condições previstas nesta lei.

Davan
66.

- 15 -

Artigo 65 - Nos contratos de compromisso de compra e venda de lotes e nas respectivas escrituras definitivas deverá o responsável pelo lotamento fazer constar, obrigatoriamente as restrições a que os mesmos estejam sujeitos pelos dispositivos desta lei.

Artigo 66 - As infrações da presente lei darão ensejo à revogação do ato de aprovação, ao embargo administrativo, à demolição da obra, quando for o caso, bem como a aplicação de multas pela prefeitura.

Artigo 67 - Não será concedida licença para construção, reforma ou demolição em lotes resultantes de lotamentos, ou desmembramentos não aprovado pela Prefeitura.

Artigo 68 - Nenhum serviço em obra pública será prestado ou executado em terrenos arruados em lotamentos sem prévia licença de órgão competente da Prefeitura.

Artigo 69 - Esta lei se aplica aos projetos definitivos de arruamentos, lotamentos, desmembramentos que, na data de sua publicação, já estiverem protocolados ou aprovados pela Prefeitura, data os quais continuam prevalecendo a legislação anterior.

Parágrafo único - As alterações que por ventura tiverem que ser introduzidas nos respectivos projetos ficarão sujeitas às exigências desta lei.

Artigo 70 - Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Prefeitura Municipal de Apiaíco Brasiliense, nos 02 de dezembro de 1.982 (um mil novecentos e oitenta e dois).

Antônio Davan
Prefeito Municipal

Publicada na Secretaria da Prefeitura Municipal na data supra.

Armando Pieravante Zaniolo
Assist. de Administração.

Registrada às folhas 52 a 66 do livro competente nº.03 (tres).